
























































































































<div>Amsterdam  AUTOS 7 Mio.€</div> <div>Clervaux  IMPORTE 16 Mio.€</div> <div>Bruxelles  FISCH 8 Mio.€</div> <div>1</div>	<div>Groningen  IMPORTE 14 Mio.€</div> <div>Amsterdam  AUTOS 7 Mio.€</div> <div>Luxembourg  SCHAFE 28 Mio.€</div> <div>2</div>	<div>Luxembourg  SCHAFE 28 Mio.€</div> <div>Bruxelles  FISCH 8 Mio.€</div> <div>Amsterdam  BIER 10 Mio.€</div> <div>3</div>	<div>Amsterdam  BIER 10 Mio.€</div> <div>Trier  BLUMEN 20 Mio.€</div> <div>Ypern  GETREIDE 12 Mio.€</div> <div>4</div>
<div>Bruxelles  WEIN 14 Mio.€</div> <div>Amsterdam  CHEMIKALIEN 13 Mio.€</div> <div>Zwolle  HOPFEN 20 Mio.€</div> <div>5</div>	<div>Köln  OBST 11 Mio.€</div> <div>Leeuwarden  HOLZ 25 Mio.€</div> <div>Amsterdam  CHEMIKALIEN 13 Mio.€</div> <div>6</div>	<div>Amsterdam  GETREIDE 6 Mio.€</div> <div>Leeuwarden  HOPFEN 26 Mio.€</div> <div>Bruxelles  TOURISTEN 12 Mio.€</div> <div>7</div>	<div>Groningen  CHEMIKALIEN 19 Mio.€</div> <div>Amsterdam  GETREIDE 6 Mio.€</div> <div>Mons  OBST 13 Mio.€</div> <div>8</div>
<div>Groningen  EISEN 28 Mio.€</div> <div>Bruxelles  WEIN 14 Mio.€</div> <div>Amsterdam  GLAS 12 Mio.€</div> <div>9</div>	<div>Amsterdam  GLAS 12 Mio.€</div> <div>Mons  MASCHINEN 7 Mio.€</div> <div>Leeuwarden  BIER 20 Mio.€</div> <div>10</div>	<div>Arnhem  TOURISTEN 5 Mio.€</div> <div>Amsterdam  HOLZ 18 Mio.€</div> <div>Liege  BIER 6 Mio.€</div> <div>11</div>	<div>Limbourg  BIER 8 Mio.€</div> <div>Mons  MASCHINEN 7 Mio.€</div> <div>Amsterdam  HOLZ 18 Mio.€</div> <div>12</div>
<div>Amsterdam  HOPFEN 15 Mio.€</div> <div>Luxembourg  BIER 12 Mio.€</div> <div>Arnhem  TOURISTEN 5 Mio.€</div> <div>13</div>	<div>Brügge  BIER 5 Mio.€</div> <div>Amsterdam  HOPFEN 15 Mio.€</div> <div>Trier  LEDERWAREN 18 Mio.€</div> <div>14</div>	<div>Clervaux  BIER 10 Mio.€</div> <div>Bruxelles  TOURISTEN 12 Mio.€</div> <div>Antwerpen  KÄSE 9 Mio.€</div> <div>15</div>	<div>Antwerpen  KÄSE 9 Mio.€</div> <div>Trier  LEDERWAREN 18 Mio.€</div> <div>Enschede  BIER 16 Mio.€</div> <div>16</div>

<p>Bruxelles  AUTOS 8 Mio.€</p> <p>Amsterdam  LEDERWAREN 11 Mio.€</p> <p>Groningen  BIER 20 Mio.€</p> <p>17</p>	<p>Rotterdam  BIER 8 Mio.€</p> <p>Groningen  LEDERWAREN 22 Mio.€</p> <p>Amsterdam  SCHAFE 11 Mio.€</p> <p>18</p>	<p>Amsterdam  SCHAFE 11 Mio.€</p> <p>Utrecht  BIER 9 Mio.€</p> <p>Bruxelles  AUTOS 8 Mio.€</p> <p>19</p>	<p>Zwolle  BIER 15 Mio.€</p> <p>Amsterdam  TEXTILIEN 8 Mio.€</p> <p>Enschede  GLAS 19 Mio.€</p> <p>20</p>
<p>Koblenz  GLAS 22 Mio.€</p> <p>Rotterdam  EISEN 19 Mio.€</p> <p>Amsterdam  TEXTILIEN 8 Mio.€</p> <p>21</p>	<p>Amsterdam  TOURISTEN 9 Mio.€</p> <p>Liege  GETREIDE 8 Mio.€</p> <p>Luxembourg  GLAS 18 Mio.€</p> <p>22</p>	<p>Rotterdam  EISEN 19 Mio.€</p> <p>Amsterdam  TOURISTEN 9 Mio.€</p> <p>Koblenz  GLAS 22 Mio.€</p> <p>23</p>	<p>Ypern  OBST 6 Mio.€</p> <p>Arnhem  STAHL 5 Mio.€</p> <p>Amsterdam  TOURISTEN 9 Mio.€</p> <p>24</p>
<p>Amsterdam  TOURISTEN 9 Mio.€</p> <p>Arnhem  STAHL 5 Mio.€</p> <p>Bruxelles  HOLZ 10 Mio.€</p> <p>25</p>	<p>Ypern  KÄSE 15 Mio.€</p> <p>Rotterdam  WEIN 14 Mio.€</p> <p>Antwerpen  AUTOS 6 Mio.€</p> <p>26</p>	<p>Ypern  KÄSE 15 Mio.€</p> <p>Rotterdam  HOLZ 16 Mio.€</p> <p>Amsterdam  WEIN 16 Mio.€</p> <p>27</p>	<p>Den Haag  RINDER 14 Mio.€</p> <p>Arnhem  IMPORTE 7 Mio.€</p> <p>Antwerpen  CHEMIKALIEN 7 Mio.€</p> <p>28</p>
<p>Bruxelles  BLUMEN 10 Mio.€</p> <p>Amsterdam  RINDER 11 Mio.€</p> <p>Antwerpen  EISEN 14 Mio.€</p> <p>29</p>	<p>Eindhoven  IMPORTE 7 Mio.€</p> <p>Antwerpen  EISEN 14 Mio.€</p> <p>Ruhrgebiet  AUTOS 5 Mio.€</p> <p>30</p>	<p>Ruhrgebiet  AUTOS 5 Mio.€</p> <p>Antwerpen  IMPORTE 6 Mio.€</p> <p>Bruxelles  GETREIDE 6 Mio.€</p> <p>31</p>	<p>Eindhoven  MASCHINEN 5 Mio.€</p> <p>Ruhrgebiet  AUTOS 5 Mio.€</p> <p>Gent  CHEMIKALIEN 10 Mio.€</p> <p>32</p>

<div>Eindhoven  MASCHINEN 5 Mio.€</div> <div>Bruxelles  GETREIDE 6 Mio.€</div> <div>Ruhrgebiet  RINDER 12 Mio.€</div> <div>33</div>	<div>Ruhrgebiet  RINDER 12 Mio.€</div> <div>Leeuwarden  OBST 11 Mio.€</div> <div>Gent  CHEMIKALIEN 10 Mio.€</div> <div>34</div>	<div>Den Haag  GLAS 10 Mio.€</div> <div>Ruhrgebiet  BLUMEN 9 Mio.€</div> <div>Leeuwarden  CHEMIKALIEN 19 Mio.€</div> <div>35</div>	<div>Limbourg  GETREIDE 8 Mio.€</div> <div>Gent  IMPORTE 9 Mio.€</div> <div>Ruhrgebiet  BLUMEN 9 Mio.€</div> <div>36</div>
<div>Ruhrgebiet  BLUMEN 9 Mio.€</div> <div>Gent  OBST 11 Mio.€</div> <div>Bruxelles  HOPFEN 6 Mio.€</div> <div>37</div>	<div>Köln  IMPORTE 14 Mio.€</div> <div>Ruhrgebiet  CHEMIKALIEN 9 Mio.€</div> <div>Ypern  TOURISTEN 18 Mio.€</div> <div>38</div>	<div>Köln  IMPORTE 14 Mio.€</div> <div>Den Haag  GLAS 10 Mio.€</div> <div>Ruhrgebiet  CHEMIKALIEN 9 Mio.€</div> <div>39</div>	<div>Arnhem  EISEN 19 Mio.€</div> <div>Luxembourg  RINDER 28 Mio.€</div> <div>Enschede  LEDERWAREN 18 Mio.€</div> <div>40</div>
<div>Bruxelles  HOPFEN 6 Mio.€</div> <div>Arnhem  EISEN 19 Mio.€</div> <div>Luxembourg  RINDER 28 Mio.€</div> <div>41</div>	<div>Groningen  HOLZ 25 Mio.€</div> <div>Enschede  LEDERWAREN 18 Mio.€</div> <div>Ruhrgebiet  GETREIDE 7 Mio.€</div> <div>42</div>	<div>Ruhrgebiet  GETREIDE 7 Mio.€</div> <div>Groningen  HOPFEN 26 Mio.€</div> <div>Bruxelles  IMPORTE 8 Mio.€</div> <div>43</div>	<div>Liege  KOHLE 8 Mio.€</div> <div>Ruhrgebiet  GLAS 15 Mio.€</div> <div>Trier  OBST 18 Mio.€</div> <div>44</div>
<div>Liege  KOHLE 8 Mio.€</div> <div>Bruxelles  IMPORTE 8 Mio.€</div> <div>Ruhrgebiet  GLAS 15 Mio.€</div> <div>45</div>	<div>Ruhrgebiet  HOPFEN 18 Mio.€</div> <div>Liege  KOHLE 8 Mio.€</div> <div>Mons  GETREIDE 10 Mio.€</div> <div>46</div>	<div>Bruxelles  OBST 9 Mio.€</div> <div>Ruhrgebiet  HOPFEN 18 Mio.€</div> <div>Mons  FISCH 12 Mio.€</div> <div>47</div>	<div>Luxembourg  FISCH 19 Mio.€</div> <div>Liege  IMPORTE 11 Mio.€</div> <div>Ruhrgebiet  IMPORTE 11 Mio.€</div> <div>48</div>

<div>Ruhrgebiet  Importe 11 Mio.€</div> <div>Luxembourg  Touristen 14 Mio.€</div> <div>Bruxelles  Obst 9 Mio.€</div> <div>49</div>	<div>Luxembourg  Textilien 20 Mio.€</div> <div>Ruhrgebiet  Käse 7 Mio.€</div> <div>Koblenz  Obst 15 Mio.€</div> <div>50</div>	<div>Luxembourg  Obst 19 Mio.€</div> <div>Bruxelles  Schafe 20 Mio.€</div> <div>Ruhrgebiet  Käse 7 Mio.€</div> <div>51</div>	<div>Ruhrgebiet  Maschinen 5 Mio.€</div> <div>Utrecht  Kohle 8 Mio.€</div> <div>Koblenz  Lederwaren 18 Mio.€</div> <div>52</div>
<div>Bruxelles  Schafe 20 Mio.€</div> <div>Ruhrgebiet  Maschinen 5 Mio.€</div> <div>Luxembourg  Importe 19 Mio.€</div> <div>53</div>	<div>Clervaux  Käse 6 Mio.€</div> <div>Arnhem  Touristen 5 Mio.€</div> <div>Ruhrgebiet  Obst 8 Mio.€</div> <div>54</div>	<div>Ruhrgebiet  Obst 8 Mio.€</div> <div>Liege  Fisch 11 Mio.€</div> <div>Bruxelles  Textilien 16 Mio.€</div> <div>55</div>	<div>Clervaux  Käse 6 Mio.€</div> <div>Ruhrgebiet  Fisch 11 Mio.€</div> <div>Koblenz  Lederwaren 18 Mio.€</div> <div>56</div>
<div>Köln  Maschinen 9 Mio.€</div> <div>Bruxelles  Textilien 16 Mio.€</div> <div>Ruhrgebiet  Fisch 11 Mio.€</div> <div>57</div>	<div>Köln  Maschinen 9 Mio.€</div> <div>Köln  Blumen 12 Mio.€</div> <div>Clervaux  Obst 16 Mio.€</div> <div>58</div>	<div>Bruxelles  Blumen 10 Mio.€</div> <div>Groningen  Hopfen 26 Mio.€</div> <div>Eindhoven  Käse 7 Mio.€</div> <div>59</div>	<div>Leeuwarden  Käse 19 Mio.€</div> <div>Eindhoven  Stahl 5 Mio.€</div> <div>Luxembourg  Fisch 19 Mio.€</div> <div>60</div>
<div>Ypern  Käse 15 Mio.€</div> <div>Eindhoven  Wein 12 Mio.€</div> <div>Bruxelles  Rinder 20 Mio.€</div> <div>61</div>	<div>Utrecht  Chemikalien 11 Mio.€</div> <div>Eindhoven  Käse 7 Mio.€</div> <div>Enschede  Fisch 10 Mio.€</div> <div>62</div>	<div>Tilburg  Holz 13 Mio.€</div> <div>Gent  Stahl 14 Mio.€</div> <div>Trier  Glas 20 Mio.€</div> <div>63</div>	<div>Ypern  Stahl 18 Mio.€</div> <div>Eindhoven  Wein 12 Mio.€</div> <div>Tilburg  Textilien 11 Mio.€</div> <div>64</div>

Utrecht  Kohle 8 Mio. € Rotterdam  Touristen 11 Mio. € Tilburg  Textilien 11 Mio. € 65	Utrecht  Kohle 8 Mio. € Den Haag  Touristen 11 Mio. € Trier  Glas 20 Mio. € 66	Utrecht  Touristen 8 Mio. € Rotterdam  Chemikalien 11 Mio. € Clervaux  Fisch 16 Mio. € 67	Ypern  Stahl 18 Mio. € Den Haag  Chemikalien 11 Mio. € Clervaux  Textilien 17 Mio. € 68
Limbourg  Rinder 19 Mio. € Rotterdam  Holz 16 Mio. € Enschede  Importe 10 Mio. € 69	Limbourg  Obst 11 Mio. € Den Haag  Holz 16 Mio. € Arnheim  Chemikalien 11 Mio. € 70	Limbourg  Rinder 19 Mio. € Rotterdam  Maschinen 6 Mio. € Antwerpen  Obst 7 Mio. € 71	Limbourg  Blumen 13 Mio. € Den Haag  Wein 14 Mio. € Brügge  Touristen 15 Mio. € 72
Antwerpen  Stahl 10 Mio. € Rotterdam  Maschinen 6 Mio. € Brügge  Importe 10 Mio. € 73	Arnheim  Holz 16 Mio. € Den Haag  Wein 14 Mio. € Brügge  Obst 12 Mio. € 74	Luxembourg  Blumen 22 Mio. € Rotterdam  Kohle 11 Mio. € Brügge  Touristen 15 Mio. € 75	Antwerpen  Stahl 10 Mio. € Den Haag  Rinder 14 Mio. € Brügge  Textilien 19 Mio. € 76
Ruhrgebiet  Eisen 14 Mio. € Den Haag  Rinder 14 Mio. € Brügge  Textilien 19 Mio. € 77	Antwerpen  Schafe 17 Mio. € Luxembourg  Blumen 22 Mio. € Bruxelles  Touristen 12 Mio. € 78	Amsterdam  Käse 13 Mio. € Luxembourg  Blumen 22 Mio. € Groningen  Eisen 28 Mio. € 79	Antwerpen  Textilien 14 Mio. € Tilburg  Wein 15 Mio. € Luxembourg  Kohle 13 Mio. € 80

<p>Bruxelles </p> <p>TOURISTEN 12 Mio. €</p> <p>Rotterdam </p> <p>STAHL 11 Mio. €</p> <p>Amsterdam </p> <p>KÄSE 13 Mio. €</p> <p>81</p>	<p>Antwerpen </p> <p>SCHAFE 17 Mio. €</p> <p>Den Haag </p> <p>TOURISTEN 11 Mio. €</p> <p>Mons </p> <p>STAHL 17 Mio. €</p> <p>82</p>	<p>Luxembourg </p> <p>Obst 19 Mio. €</p> <p>Bruxelles </p> <p>RINDER 20 Mio. €</p> <p>Mons </p> <p>STAHL 17 Mio. €</p> <p>83</p>	<p>Antwerpen </p> <p>TEXTILIEN 14 Mio. €</p> <p>Rotterdam </p> <p>TOURISTEN 11 Mio. €</p> <p>Groningen </p> <p>EISEN 28 Mio. €</p> <p>84</p>												
<p>STURMFLUT AN DER NORDSEE</p> <p>Innerhalb von 4 Punkten längs der Nordseeküste ist eine Runde lang kein Streckenbau möglich, Fische und Importe sind nicht erhältlich. Alle Züge fahren dort mit halber Geschwindigkeit.</p> <p>85</p>	<p>SCHNEESTURM ALLE BERGE</p> <p>Auf alle Bergen, sowie im Umkreis von einem Punkt ist eine Runde lang kein Streckenbau, Auf- oder Abladen von Ware möglich. Alle Züge fahren dort mit halber Geschwindigkeit.</p> <p>86</p>	<p>STEUERN ALLE SPIELER</p> <p>Es werden von jedem Spieler, entsprechend seinem Barvermögen Steuern eingezogen :</p> <table border="0"> <tr> <td>Barvermögen - Steuern</td> <td></td> </tr> <tr> <td>0 - 49 Mio.</td> <td>- 0 Mio.</td> </tr> <tr> <td>50 - 99 Mio.</td> <td>- 10 Mio.</td> </tr> <tr> <td>100 - 149 Mio.</td> <td>- 20 Mio.</td> </tr> <tr> <td>150 - 199 Mio.</td> <td>- 30 Mio.</td> </tr> <tr> <td>über 200 Mio.</td> <td>- 40 Mio.</td> </tr> </table> <p>87</p>	Barvermögen - Steuern		0 - 49 Mio.	- 0 Mio.	50 - 99 Mio.	- 10 Mio.	100 - 149 Mio.	- 20 Mio.	150 - 199 Mio.	- 30 Mio.	über 200 Mio.	- 40 Mio.	<p>STREIK IM RAUM DEN HAAG / ROTTERDAM</p> <p>Im Umkreis von 4 Punkten um die betreffende Stadt ist eine Runde lang keine Bewegung, kein Auf- oder Abladen von Ware möglich.</p> <p>88</p>
Barvermögen - Steuern															
0 - 49 Mio.	- 0 Mio.														
50 - 99 Mio.	- 10 Mio.														
100 - 149 Mio.	- 20 Mio.														
150 - 199 Mio.	- 30 Mio.														
über 200 Mio.	- 40 Mio.														
<p>STREIK IM RAUM BRUXELLES</p> <p>Im Umkreis von 4 Punkten um die betreffende Stadt ist eine Runde lang keine Bewegung, kein Auf- oder Abladen von Ware möglich.</p> <p>89</p>	<p>STREIK IM AMSTERDAM</p> <p>Im Umkreis von 4 Punkten um die betreffende Stadt ist eine Runde lang keine Bewegung, kein Auf- oder Abladen von Ware möglich.</p> <p>90</p>	<p>STREIK IM RUHRGEBIET</p> <p>Im Umkreis von 4 Punkten um die betreffende Stadt ist eine Runde lang keine Bewegung, kein Auf- oder Abladen von Ware möglich.</p> <p>91</p>	<p>HOCHWASSER AM RHEIN UND DEN DARIN MÜNDENDEN FLÜSSEN</p> <p>Innerhalb von einem Punkt Abstand zu beiden Seiten des Flusses ist eine Runde lang keine Bewegung, kein Streckenbau und kein Auf- oder Abladen von Ware möglich.</p> <p>92</p>												
<p>HOCHWASSER AN DER MAAS UND DEN DARIN MÜNDENDEN FLÜSSEN</p> <p>Innerhalb von einem Punkt Abstand zu beiden Seiten des Flusses ist eine Runde lang keine Bewegung, kein Streckenbau und kein Auf- oder Abladen von Ware möglich.</p> <p>93</p>	<p>HOCHWASSER AN DER SCHELDE UND DEN DARIN MÜNDENDEN FLÜSSEN</p> <p>Innerhalb von einem Punkt Abstand zu beiden Seiten des Flusses ist eine Runde lang keine Bewegung, kein Streckenbau und kein Auf- oder Abladen von Ware möglich.</p> <p>94</p>	<p>95</p>	<p>96</p>												